


GREENRAIL

 GREEN RAIL GROUP SRL
Via G. Burando 39 – c/o Polihub – 20158 Milano
Via Belsiana 71, 00187 Roma
Italie

 www.greenrailgroup.com

 Firas Bunni – COO
Dawid Janik (communication manager)

 firas.bunni@greenrailgroup.com
dawid.janik@greenrailgroup.com

 + +39 391 703 78 14



© GREEN RAIL GROUP SRL

INFORMATIONS SUR LE FOURNISSEUR DE SOLUTIONS ÉCO-INNOVANTES

Greenrail est une entreprise internationale qui se caractérise par une grande capacité innovante, pouvant mettre en réseau des profils qualifiés dans diverses disciplines et centres de recherche, connectés les uns aux autres et actifs dans la conception de solutions techniquement avancées.

Greenrail prend en charge la conception, le prototype, la production et teste ses produits, en vue d'innover un processus favorisant le développement de compétences nouvelles et spécifiques, grâce à la collaboration avec des universités, des centres de recherche et un réseau de partenaires agréés, ce qui augmente ses opportunités de croissance.

BRÈVE DESCRIPTION DE LA SOLUTION ÉCO-INNOVANTE

La technologie Greenrail permet de produire une traverse de chemin de fer composée d'un noyau interne en béton armé et d'une coque extérieure obtenue à partir d'un mélange de caoutchouc récupéré à partir de pneus usagés et de plastiques recyclés, ce qui contribue largement au concept de circularité de l'économie verte. Grâce à sa composition particulière, la traverse de chemin de fer Greenrail est en mesure de fournir des normes de sécurité et des innovations importantes, et garantit des améliorations techniques, environnementales et économiques.

SECTEUR INDUSTRIEL - SEGMENT DE MARCHÉ ET APPLICATIONS RÉELLES DANS L'INDUSTRIE

Infrastructure du chemin de fer

CLASSIFICATION INDUSTRIELLE - CODE NACE ;

F42.1.2 - Construction de chemins de fer et chemins de fer souterrains

1. DESCRIPTION DE LA SOLUTION ÉCO-INNOVANTE

Aspects techniques de la solution éco-innovante

La traverse de chemin de fer Greenrail se compose d'un noyau interne en béton armé et d'une coque externe obtenue à partir de matières premières secondaires : caoutchouc de pneumatiques en fin de vie et plastiques recyclés. Grâce à cette composition unique en son genre, Greenrail est capable de réutiliser jusqu'à 35 tonnes de ces matériaux pour chaque kilomètre de ligne de chemin de fer, et de garantir de nombreuses améliorations telles que:

- Une pulvérisation ballast inférieure avec une réduction importante des coûts de maintenance;
- une durée de vie accrue;
- une plus grande résistance au déplacement latéral des rails;
- une isolation électrique importante;
- une amélioration de la résistance au phénomène de gel;
- une protection du noyau interne en béton contre le sable dans les zones désertiques;
- une réduction des niveaux de vibration et de bruit provenant du trafic ferroviaire; Mis à part la traverse de chemin de fer de base Greenrail, l'entreprise a également conçu des produits intelligents:
- Greenrail Solaire: une traverse de chemin de fer Greenrail avec un panneau photovoltaïque intégré, capable de récolter l'énergie solaire;
- Greenrail Linkbox: une traverse Greenrail, qui utilise l'énergie récoltée pour alimenter de nombreux systèmes intégrés dans sa structure: diagnostics en temps réel, maintenance prévisionnelle, télécommunication.

Avantages économiques et environnementaux de la solution éco-innovante

Grâce à cette composition unique en son genre, Greenrail est capable de réutiliser jusqu'à 35 tonnes de plastiques recyclés et de caoutchouc provenant de pneus en fin de vie pour chaque kilomètre de ligne de chemin de fer, apportant ainsi une contribution importante à la gestion des déchets et aux principes de l'économie circulaire. L'entreprise et ses partenaires apportent un savoir-faire précieux en matière de processus et d'installations de recyclage des déchets, ainsi que la création de nouveaux emplois. Enfin, la traverse Greenrail a une durée de vie plus longue et nécessite moins d'entretien, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance et d'entretien des chemins de fer

2. DISPONIBILITÉ DE LA SOLUTION ÉCO-INNOVANTE et PARTENARIAT COMMERCIAL

Préparation à la mise sur le marché, marque commerciale, couverture du marché existant, stratégie de commercialisation

À la fin de 2017, Greenrail a signé son premier contrat avec une société américaine pour la commercialisation et la production de traverses de chemin de fer dans six États des États-Unis. La technologie Greenrail est actuellement brevetée dans 80 pays à travers le monde. La société est en mesure de concevoir et de produire des traverses ferroviaires dédiées spécifiquement pour chaque pays, chaque client, selon les spécifications techniques internationales. Le modèle économique de Greenrail repose sur l'octroi de licences de brevets et la mise en place d'une coentreprise avec des partenaires locaux.

Exigences pour adapter la solution au marché local et aux applications potentielles/à la taille du marché.

Les traverses Greenrail sont un produit sur mesure et peuvent être appliquées sur n'importe quel type de ligne de chemin de fer. Elles peuvent être utilisées aussi bien dans les activités de la maintenance d'une ligne de chemin de fer existante que dans la construction d'une nouvelle ligne. Le transport ferroviaire devrait maintenir un taux de croissance élevé dans les années à venir, avec des prévisions de plus de 170 000 km de nouvelles lignes ferroviaires dans le monde.

Accompagnement des services après-vente sur place et exigences relatives à l'assistance technique

En cas de signature d'un contrat de licence, Greenrail est responsable d'apporter le savoir-faire nécessaire, de concevoir une traverse ferroviaire dédiée au marché spécifique, d'élaborer et de livrer une usine de fabrication qui sera implantée sur place. Greenrail fournit une assistance à distance pendant le processus de production et pour la maintenance de ses produits après leur installation sur site.

Partenaires locaux ciblés

- Le Ministère de l'Environnement;
- Le Ministère des Transports;
- Le Ministère de l'Infrastructure;
- Les Compagnies de chemin de fer;
- Les fabricants d'infrastructures ferroviaires ;
- Les producteurs de traverses de chemin de fer;
- Les investisseurs & partenaires commerciaux potentiels.

Type de partenariat recherché

- Accord de coentreprise,
- Accord de licence